



القناة الجديد

نشرة دورية تصدر عن مركز اعلام هيئة قناة السويس - العدد الثالث ١٥ أبريل ٢٠١٩ م - ١٠ شعبان ١٤٤٠ هـ طبع بمطابع هيئة قناة السويس

الكباري العائمة

جسور للتنمية .. وتخليد لذكرى شهداء الوطن

« كوبري النصر العائم يكافئ ١٠٠ معدية

« حمولات السفن العابرة للقناة تواصل النمو

« قصة القنال من العصور الوسطى حتى عهد محمد علي



«قناة السويس» تشارك في المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات «مارلوج ٨» «المؤتمر يشهد تكريم الفريق مميش على دوره الرائد في خدمة قطاع النقل البحري»

السياسي رئيس الجمهورية وعبر عن تطلعه لمزيد من التعاون مع شريك السلاح والعمل في تطوير قطاع النقل البحري والاستفادة من امتلاك مصر سواحل مترامية الأطراف في البحر الأحمر والأبيض من خلال مخطط عام يجرى إعداده لتطوير جميع الموانئ المصرية. على هامش المؤتمر، جاء افتتاح «المعرض الدولي السنوي للمعدات والخدمات البحرية» بمشاركة عدد من الشركات المحلية والعالمية العاملة في مجال خدمات الموانئ والنقل البحري ونظم المعلومات والحاسبات، من بينها الشركات والتسوانات التابعة لهيئة قناة السويس بجناح متميز لعرض مستجدات التطوير بها. وقد شهد ختام المؤتمر تكريم الفريق / مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لقناة السويس تقديراً لدوره المتميز في رئاسة أحد أهم الممرات الملاحية العالمية .



الفريق مُهاب مميش أثناء تكريمه

والابتكارات التكنولوجية ومزايا الاستثمارات البيئية في الموانئ ومردودها الاقتصادي وأهمية تطوير الكوادر البشرية لتحقيق رؤية الموانئ ٢٠٣٠ وذلك من خلال ٨ جلسات علمية تناولت ٣٣ ورقة بحثية من ١٣ دولة. في كلمته، قدم الفريق مميش التهئة للفريق كامل الوزير وزير النقل والمواصلات على ثقة السيد الرئيس عبد الفتاح

من هيئات الموانئ والشركات المتخصصة في قطاع النقل البحري على المستوى المحلي والإقليمي والدولي بالإضافة إلى القائم بأعمال رئيس قسم التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية. ناقش المؤتمر على مدار ثلاثة أيام عدة محاور أهمها مشروعات الاستثمار المُستدام ومستقبل مشروع التنمية بمنطقة القناة وأحدث الإبداعات

ومركز تدريب الموانئ (أبيك) مينا أنتورب ببلجيكا. شهد المؤتمر مشاركة متميزة من اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري واللواء بحري حاتم القاضي رئيس اتحاد غرف الملاحة البحرية، وكوكبة من خبراء النقل البحري والمجتمع الملاحي والموانئ واللوجيستيات وعدد من سفراء الدول العربية والاجنبية وبحضور نخبة من المختصين

انطلقت فعاليات المؤتمر الدولي للنقل البحري واللوجيستيات «مارلوج ٨» تحت عنوان «نحو تنافسية عالمية في قطاع النقل البحري التوجهات المستقبلية للاستثمار في الموانئ» في الفترة من ١٧ إلى ١٩ مارس ٢٠١٩ بالإسكندرية، بحضور الفريق مُهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، والفريق كامل الوزير وزير النقل، الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري. نظم المؤتمر مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري ومعهد تدريب الموانئ التابعين للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وذلك بالتعاون مع هيئة قناة السويس والهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة وجامعة جنوى الإيطالية ومؤسسة مينا فالنسيا الأسباني

بقيادة سفن الحاويات وناقلات البترول

حمولات السفن العابرة للقناة تواصل النمو بتسجيل ارتفاع ٦,١٪ في فبراير

« ١٣٥٣ سفينة
عبرت القناة خلال
فبراير بزيادة قدرها
٢,٦ ٪ »



« ٨٨.٥ ألف طن
إجمالي الحمولات
مقارنة ب ٨٣.٤
ألف طن في فبراير
العام الماضي »

القناة من خلال ٢٢٩ سفينة في نفس الشهر من العام الماضي. وكعادتها، حققت سفن الحاويات أعلى صافي حمولة عبرت القناة حيث بلغت ٥٠,٣٧٢ ألف طن، مقارنة بصافي حمولات ٤٨,١٤٢ ألف طن خلال الفترة المماثلة من العام الماضي، مُسجلة معدل نمو ٤,٦ ٪.

التي وصلت إلى ١٧,٣٢٤ ألف طن تم نقلها عبر ٣٧٧ ناقلة بترول، مقارنة بـ ١٣,٨٢٩ ألف طن عبرت القناة من خلال ٣٢٩ ناقلة بترول في فبراير ٢٠١٨. هذا وسجلت صافي حمولات سفن بضائع الصب نموًا بنسبة ١٧,٧ ٪ إثر وصولها إلى ٩,٧٤١ ألف طن تم نقلها عبر ٢٦٤ سفينة خلال فبراير ٢٠١٩، مقابل ٨,٢٧٣ ألف طن عبرت

بداية العام ٢٠١٩، حيث ارتفع أعداد السفن الركاب بنسبة ٨٠ ٪، فضلاً عن نمو صافي حمولاتها بنسبة ٢٣٨,١ ٪ على أساس سنوي لتسجل ٧١ طن. كما شهد صافي حمولات السفن الأخرى خلال فبراير الماضي نموًا بنسبة ٤٠ ٪ ليصل إلى ٣٢٢ طن. فيما سجلت ناقلات البترول نموًا قويًا بلغ ٢٥,٣ ٪ في صافي الحمولات

عبر ١٣١٩ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي. وتوزعت السفن العابرة بين ٦٨٣ سفينة بصافي حمولات ٤٤,١٠٤ ألف طن قادمة من اتجاه الشمال، و ٦٧٠ سفينة بصافي حمولات ٤٤,٤٤٥ ألف طن عبرت قناة السويس الجديدة. وبحسب البيانات الشهرية، فإن سفن الركاب واصلت تحقيق أعلى نمو للشهر الثاني على التوالي منذ

واصلت حركة الملاحة بقناة السويس النمو حيث شهدت ارتفاع صافي حمولات السفن العابرة خلال فبراير الماضي إلى ٨٨,٥٤٩ ألف طن بزيادة ٦,١ ٪ عن صافي الحمولات المنقولة خلال فبراير ٢٠١٨ والتي بلغت ٨٣,٤٨٦ ألف طن. كما سجل أعداد السفن نموًا سنويًا بنسبة ٢,٦ ٪ لتسجل عبور ١٣٥٣ سفينة خلال فبراير ٢٠١٩ مقابل

الفريق مهاب ميمش يستقبل لجنة الصناعة بمجلس النواب لمتابعة مستجدات المشروعات التنموية بمنطقة القناة

« ميمش : ٤,٣ مليار دولار عائدات القناة من يوليو ٢٠١٨ إلى مارس ٢٠١٩ بزيادة ١٥٢ مليون دولار بنسبة ٣,٧٪ عن نفس الفترة من العام السابق »

واستعرض رئيس الهيئة الخريطة الاستثمارية لمشروع التنمية، موضحاً أهم الصناعات المقترحة بالمنطقة الشمالية ببورسعيد والمنطقة الجنوبية بالعين السخنة والتي تم تحديدها بعناية شديدة وفقاً لمخطط متكامل يلائم طبيعة كل منطقة وي الخدمات والتسهيلات اللازمة للاستثمار.

من جانبه، تقدم المهندس محمد فرج عامر رئيس لجنة الصناعة بمجلس النواب بالشكر إلى الفريق مهاب ميمش على الجهد الكبير الذي يبذله هو وجميع العاملين بهيئة قناة السويس والهيئة الاقتصادية لتطوير قناة السويس ومنطقة القناة لتحويلها من مجرد ممر ملاحي إلى كيان اقتصادي عملاق وشريان حقيقي للتنمية والرخاء، متمنياً النجاح والتوفيق لكافة الجهود التنموية التي تشهدها البلاد بفضل دعم الرئيس عبد الفتاح السيسي ورؤيته الثابتة في اختيار معاونيه من الوطنيين الشرفاء أصحاب الكفاءات.

خلال الزيارة، استمع الوفد إلى عرض تقديمي عن مشروع قناة السويس الجديدة ومشروع التنمية بمنطقة القناة تخلله مشاهدة مجموعة من الأفلام التسجيلية التي تروي تاريخ القناة وتوضح مكانتها الرائدة.

كما استمع الحضور إلى شرح تفصيلي عن دور قناة السويس في خدمة حركة التجارة العالمية ومدى تأثيرها بالمؤشرات الاقتصادية العالمية وأسعار الوقود والطرق المنافسة. ثم قدم الفريق مهاب ميمش درع قناة السويس الجديدة إلى المهندس محمد فرج عامر رئيس لجنة الصناعة بمجلس النواب، كما قدم المهندس محمد فرج عامر بتقديم درع اللجنة إلى الفريق مهاب ميمش.

وفي ختام اللقاء اصطحب الفريق مهاب ميمش أعضاء لجنة الصناعة في جولة ميدانية شملت جولة بحرية في قناة السويس الجديدة وتفقد موقع الانفاق أسفل قناة السويس بالإسماعيلية.



الفريق مهاب ميمش في حضور لجنة الصناعة بمجلس النواب

المنطقة إلى مركز لوجيستي وصناعي عالمي يعتمد على استحداث مفاهيم التوزيع وإعادة التوزيع اللوجيستي وعمل قيمة مضافة على البضائع المنقولة بين الشرق والغرب عبر القناة.

وأكد أن العمل بالمنطقة الاقتصادية للقناة يسابق الزمن لجذب استثمارات جديدة من خلال جهود تسويقية مكثفة تتضمن استضافة وفود من كبرى الشركات العاملة في مجال النقل واللوجيستي لرؤية حجم الإنجاز على أرض الواقع علاوة على عمل جولات ترويجية خارجية للتعريف بالفرص والحوافز الاستثمارية المتاحة، وهو ما يتم بالتوازي بالعمل على كسب ثقة المستثمرين بحل المشكلات العالقة وعقد تسويات أمّرت

عن حل ٢٨ مشكلة عالقة وذلك بالتعاون مع لجنة فض المنازعات.

بالعام المالي الحالي (يوليو- مارس) ٧٦,١٤ مليار جنيه مقابل ٧٣ مليار جنيه خلال نفس الفترة من العام المالي السابق ٢٠١٨/٢٠١٧ بزيادة ٣ مليار جنيه بنسبة زيادة ٤,٢٪، وأوضح الفريق ميمش أن توجيهات السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي تقضي بأن تفتح المنطقة الاقتصادية لمنطقة القناة أبوابها أمام المستثمرين ورؤوس الأموال من كافة دول العالم وتكفل لهم الحماية اللازمة في ظل اكتمال عناصر النجاح لهذا المشروع الضخم الذي يكتسب من عبقرية الموقع ميزة ترويجية فريدة يدعمها إرادة سياسية واعية، وتعاون حكومي على مستوى المؤسسات لتذليل العقبات و قوانين وتشريعات تراعي طبيعة الاستثمار في المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة. وشدد ميمش على أن معدلات تنفيذ البنية التحتية اللازمة لمشروعات منطقة القناة تسير وفق الجدول الزمني المقترح لتحويل

وقد زادت الحمولات العابرة للقناة خلال نفس فترة المقارنة بالعام المالي الحالي من يوليو الماضي و حتى شهر مارس لتصل إلى ٨٧٣ مليون طن مقابل ٨٠٤ مليون طن بزيادة قدرها ٦٩ مليون طن بنسبة زيادة ٨,٦٪، وأضاف رئيس الهيئة أن زيادة أعداد وحمولات السفن العابرة للقناة انعكست إيجاباً على زيادة عائدات القناة، حيث بلغت عائدات القناة مقومة بالدولار خلال الفترة من يوليو إلى مارس في العام المالي الحالي ٢٠١٩/٢٠١٨ إجمالي ٤,٣ مليار دولار مقابل ٤,١ مليار دولار خلال نفس الفترة من العام المالي السابق ٢٠١٨/٢٠١٧ بزيادة قدرها ١٥٢ مليون دولار بنسبة زيادة ٣,٧٪. كما

بلغت عائدات القناة مقومة بالجنيه المصري خلال فترة المقارنة

استقبل الفريق مهاب ميمش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، يوم الجمعة الموافق ٢٠١٩/٣/٢٢، وفد لجنة الصناعة بمجلس النواب برئاسة المهندس محمد فرج عامر رئيس اللجنة، بحضور عدد من قيادات هيئة قناة السويس والهيئة الاقتصادية، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية.

تأتي الزيارة في إطار تنفيذ توجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي بالمتابعة الدورية لمستجدات مشروع التنمية بمنطقة القناة والوقوف على سير العمل ومعدلات الإنجاز في المشروعات المختلفة.

في مستهل الزيارة، رحب الفريق ميمش بالوفد، وعبر عن تقديره البالغ للدور المنوط بلجنة الصناعة بمجلس النواب في متابعة المشروعات القومية العملاقة وسن تشريعات وقوانين لتحسين مناخ الاستثمار، مؤكداً استعداداته الدائم لعقد مناقشات مشتركة حول الرؤى والتوصيات المتعلقة بمشروعات المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

وأكد ميمش أن مشروع قناة السويس الجديدة لعب دوراً هاماً في رفع تصنيف المنطقة الاقتصادية للقناة والتكامل معه بفتح آفاق أرحب للاستفادة من حجم البضائع الضخم المار سنوياً عبر القناة والذي يتجاوز المليار طن بضائع لاسيما وأن قناة السويس تستوعب ١٠٪ من إجمالي حجم التجارة العالمية و ٢٤,٥٪ من حجم تجارة الحاويات العالمية و ١٠٠٪ من إجمالي تجارة الحاويات بين آسيا وأوروبا.

وشدد الفريق ميمش على أن أعداد وحمولات السفن العابرة للقناة تشهد زيادة كبيرة حيث تشير إحصائيات الملاحية إلى ارتفاع أعداد السفن العابرة خلال العام المالي الحالي ٢٠١٩/٢٠١٨ في الفترة من يوليو إلى مارس لتصل إلى ١٣٨٣٣ سفينة مقابل ١٣٢٢٨ سفينة خلال نفس الفترة من العام المالي السابق ٢٠١٨/٢٠١٧ بفارق ٦٠٥ سفينة بنسبة زيادة بلغت ٤,٦٪. هذا



الفريق مهاب ميمش

المهندس فرج عامر

في ختام فعاليات المؤتمر الطبي الفريق مميش يشيد بدور الجمعية المصرية لأمراض الدم والأورام في الارتقاء بطب الأطفال

« نجاح عملية استئصال ورم سرطاني بالمستقيم بالمنظار لأول مرة بمستشفى الهيئة

تاريخها في إجراء عملية استئصال ورم سرطاني بالمستقيم، مريض يبلغ من العمر ٦٦ عاماً، وذلك بالمنظار بديلاً لعمليات استئصال الأورام السرطانية بالقولون بالطريقة الاعتيادية من خلال الجراحة الاستكشافية، في نقلة نوعية لأقسام الجراحة بالهيئة.

وتندرج هذه العملية الناجحة تحت العمليات الأولى من نوعها في المستشفى.

أشرف على إجراء العملية الدكتور أحمد شكري حافظ استشاري جراحة الأورام والمناظير بمعهد السلام للأورام التعليمي بالاستعانة بفريق طبي من أطباء وتمريض قسم الجراحة بمستشفى الهيئة. من جانبها قدمت الدكتورة سحر كامل مدير المستشفى الشكر للفريق مميش على رعايته ودعمه المستمر لجهود تطوير الخدمات الطبية والصحية بمستشفى الهيئة. وأكد الدكتور أشرف الجوهري رئيس قسم الجراحة، على تقدم مستوى الجراحات بالهيئة الذي يشهد طفرة كبيرة لاسيما في مجال استخدام المناظير بديلاً للجراحات التقليدية.



الفريق مُهاب مميش أثناء حضوره للمؤتمر الطبي

ورئيس قسم علم الأمراض بكلية علوم الصحة بجامعة ويتوترسراند في جوهانسبرج بجنوب أفريقيا. في ختام الزيارة، أهدى الفريق مُهاب مميش درع قناة السويس الجديدة لكل من الأستاذ الدكتور محسن الألفي، واللواء حسن الألفي وزير الداخلية الأسبق، والدكتور حامد شتلة محافظ الشرقية الأسبق. وفي سياق آخر نجحت مستشفى الهيئة «نمرة ٦» ولأول مرة في

السويس الجديدة ومشروع التنمية بمنطقة القناة تخلله مشاهدة مجموعة من الأفلام التسجيلية التي تروي تاريخ القناة وتوضح مكانتها الرائدة في خدمة حركة التجارة العالمية. يذكر أن المؤتمر شهد مشاركة ما يزيد عن ١٢٠ طبيب من أساتذة طب الأطفال بمختلف الجامعات المصرية بالإضافة إلى المشاركة المتميزة لأستاذ الدكتور جوني مالانجو أستاذ أمراض الدم

دورها المجتمعي والمشاركة في كافة المبادرات والفعاليات البناء لاسيما ما يتعلق منها بالحفاظ على صحة أبنائنا كونهم أعلى ما نملك، مشيداً بدور الجمعية التي تضم نخبة من القامات الطبية في تطوير علوم أبحاث الدم وعلاج الأورام، متمنياً لهم التوفيق والسداد في أداء رسالتهم السامية. خلال الزيارة، استمع الحضور إلى عرض تقديمي عن مشروع قناة

استقبل الفريق مُهاب مميش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، يوم الجمعة الموافق ٢٠١٩/٣/٢٩، وفد الأطباء المشاركين في المؤتمر الدولي السنوي للجمعية المصرية لأمراض دم الأطفال والأورام، برئاسة الدكتور محسن الألفي أستاذ أمراض الدم والأورام للأطفال بكلية الطب جامعة عين شمس و رئيس المؤتمر، بحضور اللواء حسن الألفي وزير الداخلية الأسبق، والدكتور حامد شتلة محافظ الشرقية الأسبق، وعدد من قيادات الهيئة، و الدكتور ممدوح ترك رئيس قسم طب الأطفال بمستشفى «نمرة ٦»، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية. تأتي الزيارة في ختام فعاليات المؤتمر الدولي السنوي للجمعية المصرية لأمراض دم الأطفال والأورام والذي نظمتها الجمعية تحت رعاية الفريق مُهاب مميش رئيس الهيئة، يوم الخميس الموافق ٢٠١٩/٣/٢٨ بفندق تيوليب بالإسماعيلية. في كلمته، شدد الفريق مميش على حرص هيئة قناة السويس على تطوير

الفريق مُهاب مميش يستقبل نائب وزير الاقتصاد اليوناني ورئيس اتحاد الصناعات المصرية

بلدهم الثاني، مشيداً بالعلاقات التاريخية المشتركة التي تجمع مصر واليونان على المستويين الشعبي والدبلوماسي، لاسيما وأن تاريخ قناة السويس حافل بمواقف مضيئة للمرشدين والعمال اليونانيين للعمل جنباً إلى جنب مع الإدارة المصرية للقناة عقب تأميم قناة السويس. هذا وطمّن الفريق مميش الدور الوطني لاتحاد الصناعات المصرية في مواكبة التوجه القومي لجذب الاستثمارات المحلية والأجنبية، تدعيماً لاستراتيجية العمل بمشروع التنمية بمنطقة القناة لإنشاء مناطق صناعية ولوجيستية تحيطها مجتمعات عمرانية متكاملة توفر فرص عمل للشباب المصري وتساهم في تحويل منطقة القناة إلى بوابة أساسية للتجارة بين الشرق والغرب،



الفريق مُهاب مميش يهدي درع الهيئة لنائب وزير الاقتصاد اليوناني

حجم الانجاز بمشروعات المنطقة على أرض الواقع. في بداية الزيارة، رحب الفريق مُهاب مميش بالسادة الحضور في

الاستثمار الواعدة بالمنطقة الاقتصادية للقناة بين الشركات المحلية والأجنبية بدعوة وفود من مختلف دول العالم للاطلاع على

للهيئة بالإسماعيلية. تعد الزيارة نتاجاً للتعاون المثمر بين هيئة قناة السويس واتحاد الصناعات المصرية للترويج لفرص

التقى الفريق مُهاب مميش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، يوم الأربعاء الموافق ٢٠١٩/٣/٦، السيد «إفستاتوبوس جياناكيديس» نائب وزير الاقتصاد والتنمية اليوناني، والسيد «كوستانتينوس ستيلياريس» ممثل رئيس اتحاد الصناعات بشمال اليونان يرافقه المهندس محمد السويدي رئيس اتحاد الصناعات المصرية ورئيس لجنة الصناعات بمجلس النواب، كما ضم الوفد عدداً من رؤساء كبرى الشركات اليونانية وممثلي اتحاد الصناعات بشمال اليونان، بحضور الفريق أسامة ربيع نائب رئيس هيئة قناة السويس وعدد من قيادات الهيئة، والدكتورة جهاد عامر عضو لجنة الصناعة بمجلس النواب وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع

الكباري العائمة .. جسور للتنمية .. وتخليدًا لذكرى شهداء الوطن



الرئيس عبد الفتاح السيسي وبرفقته الفريق هباب مميّش أثناء افتتاح كوبري الشهيد احمد المنسي

العائمة، هما كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي بمنطقة الشط بمحافظة السويس، وكوبري الشهيد طه ذكي عبد الله بمنطقة سرايوم بمحافظة الإسماعيلية، حيث شهد الفريق هباب مميّش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة الاقتصادية لمنطقة القناة في ١٧ ديسمبر الماضي التشغيل التجريبي.

الرئيس مجدداً في ٢٣ ديسمبر ٢٠١٧ لافتتاح المرحلة الثانية من مشروع الكباري العائمة التي تضم كوبري الشهيد أحمد منسي بمنطقة ثمرة ٦ بالإسماعيلية وكوبري الشهيد أبانوب جرجس بمنطقة القنطرة بمحافظة الإسماعيلية. وتستعد قناة السويس في القريب العاجل لافتتاح اثنين من أحدث الكباري

الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية باكورة الكباري العائمة على ضفاف القناة وهو كوبري النصر العائم بمنطقة الرسوة ببورسعيد وسط احتفاء من أبناء شعب بورسعيد البطل بالمشروع الذي يسهل الانتقال بين مدينتي بورسعيد وبورفؤاد ويعيد الارتباط بينهما، ثم استقبلت مدن القناة السيد

تقدس المواطنين والمركبات والخامات، وذلك بالتزامن مع استكمال تنفيذ مشروع حفر أربع أنفاق أسفل قناة السويس اثنان بالإسماعيلية واثنان ببورسعيد بهدف تيسير انتقال المواطنين والمركبات بين ضفتي القناة. قبل ما يربو على عامين وبضع أشهر من الآن وتحديداً في ٢٨ ديسمبر ٢٠١٦ افتتح السيد

قطعت هيئة قناة السويس خطوات سريعة وحاسمة في تنفيذ مخطط الدولة نحو ربط «سيناء» بالوادي عبر إنشاء عدد من الكباري العائمة بطول المجرى الملاحي للقناة، كمحور رئيسي بالمشروع القومي لتعمير سيناء. وستحقق هذه الكباري تكاملاً مع المبادرات المنتشرة بطول المجرى الملاحي لتخفيف

المطلوب لتفادي طوارئ الملاحة، ووجود وسائل بديلة متاحة دائماً للغلق والفتح تجنباً لتعطيل الملاحة.

وألقى المهندس عادل فريد الضوء على الإيجابيات التي حققتها الكباري العائمة، حيث نجحت في تقليل زمن انتظار السيارات وإلغاءه بالكامل في العديد من الكباري، كما أن الكباري تخفف الضغط على المبادرات بما يعمل على توفير استهلاك الوقود اليومي للمبادرات المكافئة بمعدل ١ طن وقود لكل ساعة تشغيل للكوبري، أي أن معدل توفير الوقود اليومي للوقود الذي يحققه كوبري النصر على سبيل المثال يصل إلى ١٦ طن وقود يومياً لنقل نفس عدد السيارات.

واستدل مدير إدارة الترسانات على جدوى الكباري بالأرقام التي حققها كوبري النصر، فقد تخطى المعدل السنوي للسيارات العابرة الـ ٥ مليون سيارة، حيث تعبر ١٦ ألف سيارة ملاكي في اليوم (١٦ ساعة تشغيل يومياً)، أي أن الكوبري يقوم بنقل سيارات تعادل عدد السيارات التي تنقلها ١٠٠ معدية في نفس المدة.

القناة لعمل نهايتي الكباري في حالة الكباري العلوية، كما أنها تفوق على المبادرات من حيث السعة المرورية. وأكد على أن الهيئة استهدفت تغطية طول القناة بالكامل

من المدخل الشمالي ببورسعيد وحتى المخرج الجنوبي بالسويس بفاصل لا يزيد عن ٥٠ كيلو متر بين كل محور والآخر، وهي الفلسفة التي اعتمدت الهيئة عليها في تحديد مواقع الكباري مع التركيز على المناطق عالية الكثافة في حركة النقل، وهو الأمر الذي يخدم عملية التنمية في الشرق بالتزامن مع مشروعات تنمية منطقة قناة السويس.

وأشار إلى أنه تم مراعاة عدد من الضوابط أثناء عملية التصميم والتنفيذ، وعلى رأسها الحفاظ على فتحة ملاحية مناسبة لعبور السفن، بالإضافة إلى ضمان معاملات أمان عالية، وسهولة الفتح والغلق وقلّة الزمن



المهندس عادل فريد
مدير إدارة الترسانات



المهندس أحمد عبد المجيد
مدير الإدارة الهندسية

هو إنشاء هذه الكباري منذ مرحلة التصميم ومروراً بالتنفيذ وحتى التشغيل بسواعد مهندسي الهيئة وجميعهم مصريو الجنسية. وفي ذات الإطار قال المهندس عادل فريد مدير إدارة الترسانات بالهيئة، أن التفكير في بناء كباري عائمة جاء لحل مشكلة فترات الانتظار الطويلة لعبور القناة بين مدينتي بورسعيد وبور فؤاد وذلك بداية عام ٢٠١٦، لافتاً إلى أن الكباري تعد الوسيلة الأمثل لعبور القناة خاصة وأنها تضمن عدم إعاقة حركة الملاحة ومرور بعض الوحدات البحرية مثلما الحال في الكباري العلوية، علاوة على وجود مساحة كافية على ضفتي

قال المهندس أحمد عبد المجيد مدير الإدارة الهندسية بالهيئة، أن الكباري العائمة تحقق حزمة من الأهداف الاستراتيجية في توقيت واحد، تشمل تأمين إمدادات المواد الخام للمنشآت الصناعية القائمة ودفع عجلة التنمية وإنشاء المجمعات الصناعية الجديدة، وتنشيط حركة التجارة ونقل البضائع مختلف أنواعها الزراعية والاستهلاكية والصناعية، وخدمة المدن العمرانية الجديدة المطلة على القناة مثل مدينة الإسماعيلية الجديدة الجاري إنشائها ضمن الخطة القومية للتنمية العمرانية، فضلاً عن مد نشاط شركات هيئة قناة السويس في هذه المنطقة الواعدة لتعزيز خطة إعادة هيكلة تلك الشركات للمساهمة بكفاءة في تنمية الاقتصاد المصري.

وأوضح مدير الإدارة الهندسية أن الكباري تعد وسيلة مثالية للنقل، حيث تتميز بانخفاض تكلفة الصيانة والتشغيل مقارنة بالمبادرات، كما أن كوبري الشط مثلاً يعمل على تخفيف العبء على نفق الشهيد أحمد حمدي. وأرجع المهندس أحمد عبد المجيد البدء بكوبري النصر العائم لتفوق أولية الربط بين

كوبري النصر العائم



بـ ٢٠ ألف مركبة متوسط بحمولة حتى ٢٠ طن بالإضافة إلى ١٢٠٠ مركبة.

يتم المرور على الكوبري في حارتين باتجاهين، للسيارات الملاكي والنقل الخفيف حتى حمولة ٢٠ طن، واتجاه واحد لسيارات النقل الثقيل بحمولة ٧٠ طن.

الأعمال الهندسية الخاصة بالكوبري
تضمنت الأعمال الهندسية والمدينة الخاصة بكوبري النصر العائم ما يلي:

- إنشاء عدد ٢ مرسى على جانبي القناة حيث يصل طول المرسى الشرقي ٣٤ متر بعرض ٢٠ متراً، فيما يصل طول المرسى الغربي ١٨ متر بعرض ٢٠ متراً.

- تنفيذ عدد ٢ دعامة تراكي للكوبري يتم من خلالها تثبيت الجزء الثابت من الكوبري ودوران باقي أجزاء الكوبري أثناء غلق الكوبري لمرور السفن .

- أعمال مداخل ومخارج الكوبري جهة الغرب بمسطح ٩٠٠٠ متر مربع.

- أعمال مداخل ومخارج الكوبري جهة الشرق بمسطح ١٢٥٠٠ متر مربع.

- أعمال ربط مداخل الكوبري الجديدة بالطرق الحالية جهتي الشرق والغرب.



تشغيل الكوبري

تعتمد آلية تشغيل الكوبري على غرفتي تحكم تقعان منتصف الكوبري ويحتويان على ماكينات التشغيل الآلي تسمح بفتح الكوبري في كلا الاتجاهين للسماح بمرور السفن، حيث يتحرك الجزء الغربي باتجاه الشمال، ويتحرك الجزء الشرقي باتجاه الجنوب.

يحظى كوبري النصر العائم بأحدث تقنيات الاتصال العالمية والمعروفة بـ «VHF» يتم من خلالها التواصل مع مراقبة حركة الملاحة وتلقي التوجيهات الخاصة بغلق وفتح الكوبري. تقدر طاقة العبور اليومية للكوبري

متراً، وعرضه ١٥ متراً، ويصل عمقه إلى ٢,٢٥ متر، ويبلغ غاطسه ٤٠ سم بدون حمولة، و٦٠ سم بحمولة.

بناء البنتونات

شاركت شركات وترسانات هيئة قناة السويس في تنفيذ أعمال كوبري النصر المكون من ٦ بنتونات، وهي ترسانة السويس وترسانة بورسعيد وترسانة بورتوفيق وترسانة التمساح وشركة القناة للإنشاءات البحرية وشركة الأعمال الهندسية بورسعيدية، وذلك في إطار تفعيل مخطط الهيئة لتطوير الشركات التابعة لها والاعتماد عليها في تنفيذ المشروعات القومية بالمنطقة.

يعد كوبري النصر العائم أول كوبري عائم من نوعه يربط ضفتي قناة السويس بين مدينتي بورسعيد وبورفؤاد، وتم تحديد موقع الكوبري جنوب ميناء بورسعيد بالكيلومتر ٤,١٣٠.

ويأتي الكوبري تجسيدا للدور المجتمعي والخدمي لهيئة قناة السويس، حيث يهدف بالأساس إلى تخفيف المعاناة عن كاهل المواطنين أثناء انتقالهم بين المدينتين، فضلاً عن استيعاب حركة نقل الحاويات للمشروعات اللوجيستية لمشروع تنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس.

مرحلة التصميم ومعايير الجودة

التزمت ترسانة بورسعيد البحرية، إحدى ترسانات هيئة قناة السويس، باستخدام أحدث برامج التصميم العالمية والكوادر الفنية المدربة بالخارج في تصميم أعمال كوبري النصر العائم داخل قسم التصميم الملحق بالترسانة، والمنوط به تصميم جميع الوحدات البحرية الخاصة بهيئة قناة السويس من قاطرات ومعديات وكباري ووحدات بحرية وغيرها.

وخضع تصميم وتنفيذ البنتونات الستة المكونة لكوبري النصر العائم لإشراف هيئة الإشراف الفرنسية «بروفيريتاس» «BV»، والتي

يتمثل مهامها في اعتماد التصميم ومتابعة تنفيذ أعمال الكوبري في مراحله المختلفة، حيث حصل كل بنتون من بنتونات الكوبري على شهادة دولية كل على حده، فضلاً عن شهادة عامة للكوبري كوحدة واحدة بعد تركيبه.

المواصفات الفنية للكوبري

يبلغ الطول الإجمالي للكوبري ٤٢١ متر بوزن ٢٦٠٠ طن، ويتكون من ٦ بنتونات معدنية وتصل الطاقة الاستيعابية لكل بنتون حمولة حتى ٢٥٠٠ طن ثابت.

والبنتون عبارة عن جسم حديد مفرغ من الداخل ومكون من ٢١ تنك مملوء بالهواء، يصل طوله ٧٠

كوبري الشهيد أحمد منسي



ويقع الجزء الغربي في الكيلو متر ٧٣,٨٢٥ ترقيم القناة، ويربط بين مدينة الإسماعيلية والجزيرة التي تتوسط قناة السويس الأصلية والقناة الجديدة وهو مثبت ناحية الغرب ويفتح في اتجاه الجنوب، فيما يقع الجزء الشرقي في الكيلو متر ٧٤,٢٠٠ ترقيم قناة، ويربط بين الجزيرة التي تتوسط قناة السويس الأصلية وسيناء وهو مثبت ناحية الشرق ويفتح في اتجاه الشمال.

يقع كوبري الشهيد أحمد منسي القائم بمنطقة عمرة ٦ بمدينة الإسماعيلية، وتتمثل أهميته في التكامل مع مرفق المعبديات والأنفاق التي يتم تنفيذها أسفل قناة السويس، تنفيذاً لتوجيهات الرئيس عبد الفتاح السيسي في التخفيف عن كاهل المواطنين أثناء الانتقال بين شرق القناة وغربها، وتوفير البنية التحتية اللازمة للمجتمعات العمرانية الجديدة شرق القناة وعلى رأسها مدينة الإسماعيلية الجديدة.

تقنيات الاتصال العالمية VHF والتي يتم من خلالها التواصل مع مراقبة حركة الملاحة ويسمح الكوبري بعبور السيارات الملاكي في الاتجاهين في وقت واحد أما سيارات النقل الثقيل حتى حمولة ٧٠ طن فيسمح لها بالحركة في اتجاه واحد. يعمل الكوبري لمدة تصل إلى ٨ ساعات على أن تبدأ فترة عمل الكوبري فور انتهاء قافلة السفن من العبور. وتتولى إدارة الكراكات الإشراف على تشغيل الكوبري.

الأعمال الهندسية الخاصة بالكوبري

تضمنت الأعمال الهندسية والمدينة الخاصة بكوبري الشهيد أحمد منسي ما يلي:

- ١- تنفيذ المراسي بالجزء الشرقي بإجمالي طول ٩٣ متر وهي الجزء الثابت التي يرتكز عليها طرفي الجزء القائم من الكوبري وتنفيذ المراسي بالجزء الغربي بإجمالي طول ١١٥ متر مع ثبات عرض المراسي عند ٩ متر للجزأين.
- ٢- تنفيذ مداخل ومخارج الكوبري الغربي بطول ٦٠٠ متر وعرض ٣٢ متر
- ٣- تنفيذ مداخل ومخارج الكوبري الشرقي بطول ١٥٠٠ متر وعرض ٣٢ متر.
- ٤- تنفيذ الطريق الرابط بين الكوبريين بطول ١٢٥٠ متر وبعرض ١٦ متر.

وجيزة تقديراً لكفائته وتميزه الشديد في أداء عمله وانضباطه العسكري. أسماء خالدة وسجلات ممتدة من التضحيات والبطولات قد تفوق قدرة وطاقة الذاكرة البشرية التي يشوبها النسيان والضمور بفعل الزمن، إلا أنها وبلا شك تتسع في ذاكرة التاريخ لتحفظ بطولات وتضحيات شهدائنا، وستظل الميادين والمعالم الرئيسية للتنمية بسيناء الحبيبة سجلاً للشرف يحمل أسماء أبطالنا ويشهد على تضحياتهم ويبحث سلاماً دافئاً لأرواحهم الطيبة.

حديدية متماثلة بأبعاد ٨٥ متر طول، وعرض ١٥ متر وارتفاع ٢,٢٥ متر للبنتون الواحد تم تنفيذها بواسطة شركات الهيئة تحت إشراف إدارة الترسانات.

٢- جزآن ثابتان بإجمالي طول ١١٥ متر وهي المراسي التي يرتكز عليها طرفي الجزء القائم من الكوبري وتم تنفيذها بمعرفة شركة قناة السويس للاستثمار تحت إشراف الإدارة الهندسية.

بناء البنتونات

شاركت كل من شركة الإنشاءات البحرية، وشركة التماسح لبناء السفن، والشركة الهندسية البورسعيدية في بناء البنتونات المكونة للكوبري بالكامل، وذلك في إطار تفعيل مخطط الهيئة لتطوير الشركات التابعة لها والاعتماد عليها في تنفيذ المشروعات القومية بالمنطقة.

تشغيل الكوبري

يفتح الكوبري ذاتياً من خلال مجموعتي دفع تم تصميم قدرتها لتتمكن من فتح وغلق الكوبري خلال فترة زمنية قصيرة تصل إلى ٤ دقائق لكل منهما لمواجهة أي طارئ. يوظف الكوبري القائم أحدث



بطولة تأبى النسيان

اسم الشهيد أحمد منسي ويروي حكايته. النصر أو الشهادة هي عقيدة الأبطال... إيمان راسخ وتسليم لا حدود له بقضاء الله وعزيمة لا تلين على مكافحة الإرهاب والزود عن تراب الوطن. في الساعات الأولى من صباح يوم الجمعة الموافق ٢٠١٧/٧/٧ كان العقيد

من الدوران أثناء الغلق والفتح.

الجزء الغربي

يصل الطول الإجمالي للكوبري الغربي شامل الجزء الخرساني ٣٥٠ متر، ويتكون من ثلاثة أجزاء:

- ١- جزء قائم بطول ٢٥٧ متر، من ثلاثة بنتونات حديدية متماثلة بأبعاد ٨٥ متر طول، وعرض ١٥ متر وارتفاع ٢,٢٥ متر للبنتون الواحد تم تنفيذها بواسطة شركات الهيئة تحت إشراف إدارة الترسانات.
- ٢- جزآن ثابتان بإجمالي طول ٩٣ متر وهي المراسي التي يرتكز عليها طرفي الجزء القائم من الكوبري، تم تنفيذها بمعرفة شركة قناة السويس للاستثمار تحت إشراف الإدارة الهندسية.

الجزء الشرقي

يصل الطول الإجمالي للكوبري الشرقي شامل الجزء الخرساني ٣٧٢ متر، ويتكون من ثلاثة أجزاء:

- ١- جزء قائم بطول ٢٥٧ متر، من ثلاثة بنتونات

مرحلة التصميم ومعايير الجودة

نجحت ترسانة بورسعيد البحرية، إحدى ترسانات هيئة قناة السويس في توظيف أحدث برامج التصميم العالمية «Aveva Marine» والكودار الفنية المدربة بالخارج في تصميم الكباري القائمة بأيدي المهندسين المصريين حظي تصميم وتنفيذ الكباري القائمة بإشراف هيئة الإشراف الفرنسية «بيروفيريتاس» BV «، لضمان تطبيق أفضل المعايير الدولية في السلامة والأمان البحري، والتي تلتزم بها هيئة قناة السويس عبر إخضاع جميع وحداتها البحرية لإشراف هيئات دولية معتمدة.

تضمن الشهادة الدولية كفاءة الكوبري القائم كوحدة بحرية، كما تتأكد من تحقيق عامل الأمان الملاحي للسفن العابرة أثناء فتح الكوبري، فضلاً عن ضمان السيولة المرورية والأمان التام للمركبات المختلفة العابرة على الكوبري القائم بين الضفتين.

المواصفات الفنية للكوبري

يتكون الكوبري القائم من جزأين شرقي وغربي يتكون كلاً منهما من ثلاث بنتونات يعملان كجزء واحد يدور على محور بجانب المرسى ليتمكن

«ولا تحسبن الذين قتلوا في سبيل الله أمواتاً بل أحياء عند ربهم يرزقون» (آل عمران) (١٦٩) وعود ربانية جلييلة للشهداء الأبرار ممن سالت دماؤهم فداءً للوطن بأن تظل ذكراهم خالدة في القلوب، وأرواحهم طيفاً يؤنس وحشة الفقد والفرق، ودماؤهم نار تلمح أعداء الوطن. تشهد سيناء الحبيبة في الوقت الراهن آفاقاً جديدة نحو التنمية، ومد مشروعات البنية التحتية اللازمة

لتحقيق الربط المنشود مع الوادي وخدمة المشروعات اللوجيستية والمناطق الصناعية الجاري إنشاؤها في منطقة القناة من خلال حفر الأنفاق أسفل قناة السويس وإنشاء الكباري القائمة التي تربط ضفتيها. ونحن بنبي صروح العزة والكرامة لا يمكن أن ننسى شهدائنا الأبطال وعرفانا لبطولاتهم وذكراهم العطرة، كان ولا بد أن تحمل الكباري القائمة أسماء شهداء الوطن، وبذلك قدر للكوبري القائم بمنطقة عمرة ٦ بالإسماعيلية أن يخلد

كوبري الشهيد أبانوب جرجس



الموقع

يقع كوبري الشهيد أبانوب جرجس بمنطقة القنطرة بمدينة الإسماعيلية بالكـم ٤٦,٨٠٠ ويربط بين ضفتي القناة.

مرحلة التصميم ومعايير الجودة نجحت ترسانة بورسعيد البحرية، إحدى ترسانات هيئة قناة السويس، في توظيف أحدث برامج التصميم العالمية «Aveva Marine» والكودات الفنية المدربة بالخارج في تصميم الكباري العائمة بأيدي المهندسين المصريين.



الكباري العائمة بإشراف هيئة الإشراف الفرنسية «بيروفيريتاس» BV»، لضمان تطبيق أفضل المعايير الدولية في السلامة والأمان البحري، والتي تلتزم بها هيئة قناة السويس عبر إخضاع جميع وحداتها البحرية لإشراف هيئات دولية معتمدة. تضمن الشهادة الدولية كفاءة الكوبري العائم كوحدة بحرية، كما تتأكد من تحقيق عامل الأمان الملاحي للسفن العابرة أثناء فتح الكوبري، فضلاً عن ضمان السيولة المرورية والأمان التام للمركبات المختلفة العابرة على الكوبري العائم بين الضفتين.

مواصفات الفنية للكوبري

يصل الطول الإجمالي للكوبري ٣٥٠ متر ويتكون من ثلاثة أجزاء: جزء عائم بطول ٢٥٧ متر، مكون من ثلاثة بتونات حديدية متماثلة بأبعاد ٨٥ متر طول، وعرض ١٥ متر وارتفاع

٢,٢٥ متر للبتون الواحد تم تنفيذها بواسطة شركات الهيئة تحت إشراف إدارة الترسانات. جزءان ثابتان بإجمالي طول ٩٣ متر وهي المراسي التي يرتكز عليها طرفي الجزء العائم من الكوبري، ويتم تنفيذها بمعرفة شركة القناة للموانئ والمشروعات الكبرى تحت إشراف الإدارة الهندسية.

بناء البتونات

تضافرت جهود ترسانات وشركات الهيئة في تنفيذ أعمال بناء بتونات كوبري القنطرة العائم حيث شاركت كل من ترسانة بورسعيد البحرية، وترسانة بورتوفيق، كما اشتركت عدد من الشركات التابعة للهيئة ومنها شركة القناة للإنشاءات البحرية، وشركة التمساح لبناء السفن، والشركة الهندسية بورسعيدية، وذلك في إطار تفعيل مخطط الهيئة لتطوير الشركات التابعة لها والاعتماد عليها في تنفيذ

المشروعات القومية بالمنطقة.

تشغيل الكوبري

يفتح الكوبري ذاتياً من خلال مجموعتي دفع تم تصميم قدرتها لتمكين من فتح وغلق الكوبري خلال فترة زمنية قصيرة تصل إلى ٤ دقائق لكل منهما لمواجهة أي طارئ. يوظف الكوبري العائم بأحدث تقنيات الاتصال العالمية VHF والتي يتم من خلالها التواصل مع مراقبة حركة الملاحة

يسمح الكوبري بعبور السيارات الملاكي في الاتجاهين في وقت واحد أما سيارات النقل الثقيل حتى حمولة ٧٠ طن فيسمح لها بالحركة في اتجاه واحد. يعمل الكوبري لمدة تصل إلى ١٠ ساعات على أن تبدأ فترة عمل الكوبري فور انتهاء قافلة السفن من العبور.

الأعمال الهندسية للكوبري

تضمنت الأعمال الهندسية والمدينة

للكوبري ما يلي:

- تحديد موقع كوبري القنطرة العائم بمدينة الإسماعيلية بالكـم ٤٦,٨٠٠.
- إنشاء عدد ٢ مرسى على جانبي القناة حيث يصل طول المرسى الشرقي ٥٣,٥ متر بعرض ١١ متراً، فيما يصل طول المرسى الغربي ٣٩,٥ متر بعرض ٢٠ متر أ.
- إنشاء عدد ٣ دعائم تراكي للكوبري جهة الغرب وفي اتجاه الشمال لتثبيت الكوبري العائم أثناء مرور السفن.
- تنفيذ أعمال المداخل والمخارج للكوبري العائم بطول ٥٠ متر لكل منهما، و تم تنفيذها بمعرفة شركة المقاولون العرب تحت إشراف الإدارة الهندسية.
- إنشاء ساحة للانتظار سيارات النقل، يصل طولها إلى ١٣٠ متر وعرضها ٣٠ متر.
- إنشاء حارتين مخصصتين للمشاة على جانبي الكوبري.

بطل القنطرة الخالد

الدين. وتطلق هيئة قناة السويس اسم الشهيد «أبانوب» على كوبري القنطرة، تكريمًا لأبن المدينة الباسل الذي بات رمزاً للتضحية والفداء، لتظل ذكراه خالدة بين أبناء جيله والأجيال القادمة في ظل ارتباط اسمه بأحد أبرز المشروعات التي تخدم المدينة وترفع أعباء التنقل بين ضفتي القناة عن كاهل أبناءه.

للدفاع عن تراب الوطن، واحتشد آلاف المواطنين في تشييع الشهيد إلى كنيسة مارجرجس بالقنطرة غرب بمشاركة قيادات الجيش قبل أن يوارى جثمانه الثرى. وإيماناً بأن الإرهاب الغادر لا يفرق بين دم مسلم ومسيحي، استقبل آلاف المسلمين جثمان الشهيد أبانوب تحسباً للوحدة الوطنية بين مصري الأمة اللذان سيظلان في رباط إلى يوم

عن أرضنا الغالية وأن يكونوا حصناً منيعاً للشعب المصري ضد شر الإرهاب الأسود، وأثبتوا شجاعة نادرة في التصدي للعدو الغاشم حتى أسقطوا ما لا يقل عن ١٠٠ قتيل من الإرهابيين وتدمير أكثر من ٢٠ عربة كان يستقلونها أثناء الهجمات. شُيعت جنازة الشهيد أبانوب من مسقط رأسه القنطرة غرب التي تزينت بصور البطل احتفاءً بتضحيته

الشهيد أبانوب صابر جاب الله جرجس ابن مدينة القنطرة غرب ذو الثلاثة والعشرين عاماً، أحد أبطال معركة الشيخ زويد الذين أبوا أن تُرفع راية الإرهاب على هذه البقعة الطاهرة من أرض سيناء الحبيبة، حتى طالته هو و ١٦ شهيداً من خير جنود الأرض رصاصات الغدر في الأول من يوليو عام ٢٠١٥. لم يخل أبانوب ورفاقه بأرواحهم للزود

كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي

قصة إصرار على «إما النصر أو الشهادة»



١٠١ من الكلية الحربية عام ٢٠٠٧ ونُقل للعمل برفح حتى عام ٢٠١٠، وبعدها التحق بالفرقة ٧٧٧ الصاعقة المصرية، وحصل على فرقة مكافحة الإرهاب من إيطاليا، ومنذ عام ٢٠١٠ حتى عام ٢٠١٣ ظل يخدم في الصاعقة الفرقة ٧٧٧، حتى انتقل مرة ثانية للعمل في رفح حتى استشهاده يوم ٧ يوليو ٢٠١٧.

خسيس وجبان»، ذلك المقطع الذي ورد فيه ذكر شبراوي ضمن نشيد «قالوا إيه» الذي كتبه أحد زملائه أبطال الكتيبة ١٠٣ صاعقة الذين استشهدوا، وسعياً في تخليد ذكره، أطلقت من هيئة قناة السويس اسمه على واحداً من كباري التنمية والتي تستهدف منطقة سيناء التي طالما حارب فيها الشهيد الشبراوي.

عام ٨ أشهر مروا على استشهاد الراحل أحمد عمر الشبراوي، والذي استشهد برفقة عدد من أبطال القوات المسلحة، حيث أعلن حينها المتحدث العسكري العقيد أركان حرب تامر الرفاعي، عن تمكن قوات إنفاذ القانون بشمال سيناء من إحباط هجوم إرهابي للعناصر التكفيرية على بعض نقاط التمرکز جنوب رفح. «شبراوي وحسنين جدعان.. قالوا نموت ولا يدخل مصر

الشهيد الشبراوي

بناء البتونات

تكاثفت ترسانات الهيئة ممثلة في ترسانة بورسعيد البحرية وترسانة بورتوفيق مع عدد من شركات الهيئة التابعة للانتهاة من أعمال تصنيع البتونات العائمة المكونة لجسم الكوبري في وقت قياسي وهى شركة القناة للإنشاءات البحرية وشركة الأعمال الهندسية البورسعيدية، فيما تولت ترسانة بورسعيد البحرية بعد ذلك مهام تجميع البتونات وتركيب المعدات على الكوبري.

الموقع

يقع كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي العائم بمنطقة الشط بمحافظة السويس عند الكيلومتر ١٤٧,٧ ترقيم قناة.

مرحلة التصميم ومعايير الجودة

أسندت أعمال تصميم الكوبري العائم إلى ترسانة بورسعيد البحرية، والتي حصلت بموجبها على اعتماد هيئة الإشراف الفرنسية (بيروفيريتاس) للرسومات الهندسية.

استلزم تصميم وتنفيذ الكوبري اتباع معايير هندسية وفنية معقدة للتغلب على إشكالية الفارق الكبير في منسوب المياه في منطقة الشط المعروفة بشدة التيار بها ووجود اختلاف كبير في منسوب المياه يصل إلى ١,٥ متر تبعاً لحالتي المد والجزر في تلك المنطقة، وهو الأمر الذي يبرز كفاءة ومهارة المهندسين المصممين والمنفذين للكوبري بالهيئة وشركاتها التابعة المنفذة للكوبري وإحاطتهم الكاملة بكل ما يتعلق بالمجرى الملاحي للقناة.

المواصفات الفنية للكوبري

يصل الطول الإجمالي للكوبري ٢٩٠ متر شامل الجزء الخرساني، ويبلغ العرض الكلي للملامس للمياه ٢٥ متر. يتكون الكوبري من ثلاث بتونات عائمة طول كل منها ٧٥ متراً، وهو مصمم طبقاً للمواصفات القياسية العالمية التي تضمنت نصري السلامة والأمان الملاحي، وتصل حمولته ٧٠ طن للاتجاه الواحد.

تشغيل الكوبري

يفتح الكوبري ذاتياً من خلال مجموعتي دفع تم تصميم قدرتها لتتمكن من فتح وغلق الكوبري خلال فترة زمنية قصيرة تصل إلى ٤ دقائق لكل منهما لمواجهة أي طارئ.

يوظف الكوبري العائم بأحدث تقنيات الاتصال العالمية VHF والتي يتم من خلالها التواصل مع مراقبة حركة الملاحة، كما تعمل إضاءة الكوبري بالطاقة الشمسية لتوفير الطاقة وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

يسمح الكوبري بعبور السيارات الملاكي والنقل المتوسط في الاتجاهين في وقت واحد، أما النقل الثقيل فيعبر في اتجاه واحد بحمولة قصوى ٧٠ طناً.

ويستوعب الكوبري مرور ١٠٠٠ سيارة ملاكي في الساعة وذلك بسرعة عبور ٢٠ كيلو متر في الساعة بفواصل زمنية ٥ ثواني، وكذلك ١٢٠ سيارة نقل في الساعة و ذلك بسرعة عبور ١٠ كيلو متر في ساعة بفواصل زمنية ٣٠ ثانية.

الأعمال الهندسية للكوبري

قامت الإدارة الهندسية بتصميم وتنفيذ أعمال المراسي ودولفينات التراكي الخاصة بكوبري الشط العائم باستخدام أحدث برامج الكمبيوتر المتخصصة وبأيدي مهندسي الإدارة. وقد أظهرت عملية تنفيذ المراسي قدرة مهندسي الهيئة في التغلب على التحديات الطبيعية لمنطقة كوبري الشط بالسويس نظراً لصلابة التربة الصخرية بالمنطقة الجنوبية وقوة التيارات المائية، وتكفي الإشارة إلى أن الإدارة عمدت لتنفيذ ١٤٧ خازوق لتثبيت المراسي بقطر ٤٠ سم وبأطوال تتراوح ما بين ٢٠ إلى ٤٠ متراً لكل خازوق، وذلك في مدة زمنية قياسية. كما يضم الكوبري عدد ٣ دولفين تراكي لكل مرسى، ويصل سمك المراسي إلى ٢,٥ متر من الخرسانة المسلحة. كما قامت الإدارة بمراعاة سرعة التيار وشدته في منطقة الشط وذلك بعمل فتحات لممر التيار أسفل الكوبري للتخفيف من أثر تلك التيارات على الكوبري.

كوبري الشهيد طه ذكي طه

٥ ثواني، وكذلك ١٢٠ سيارة نقل في الساعة وذلك بسرعة عبور ١٠ كيلو متر في ساعة بفواصل زمنية ٣٠ ثانية.

الأعمال الهندسية للكوبري

باشرت الإدارة الهندسية للهيئة أدار تصميم وتنفيذ المراسي ورصف وسفلتة وإنارة الطرق، علاوة على إدارة مخارج ومدخل الكوبري طوال فترة التنفيذ وحتى التشغيل.

ويضم كوبري سرايوم ٤ مراسي حيث يقع الكوبري على منطقة ازدواج للقناة وبالتالي تم تصميمه ليتكون من كوبرين شرقي وغربي على غرار كوبري الشهيد أحمد المنسي.

أما بالنسبة للكوبرين الشرقي والغربي، فتم عمل دعامتين للمرسين بكل كوبري، بحيث تتكون الدعامة بالضفة الغربية للكوبري الغربي من ٨ خوازيق ناحية الضفة و٥١ خازوق ناحية المياه، وأما الدعامة بالضفة الشرقية للكوبري الغربي فتتكون من ٨ خوازيق ناحية الضفة و٣٥ خازوق ناحية المياه، ومثلها تماماً بالنسبة للكوبري الشرقي. وبذلك يصل إجمالي الخوازيق بهذين الكوبرين إلى ٢٠٤ خازوق علاوة على ١٢ خازوق آخر تثبتت عدد ٣ دولفين تراكي بواقع ٤ خوازيق لكل دولفين. والجدير بالذكر أن رجال الإدارة الهندسية بالهيئة تمكنوا من تنفيذ المراسي خلال ٧ أشهر فقط، وذلك بالتزامن مع تنفيذ الطرق والتي استغرقت مدة ٥ أشهر فقط وهي مدد قياسية بالنسبة لحجم الأعمال المنفذ.



مجموعتي دفع تم تصميم قدرتها لتتمكن من فتح وغلق الكوبري خلال فترة زمنية قصيرة تصل إلى ٤ دقائق لكل منهما لمواجهة أي طارئ، ويوظف الكوبري أحدث تقنيات الاتصال العالمية VHF والتي يتم من خلالها التواصل مع مراقبة حركة الملاحة يضم الجزئين الشرقي والغربي للكوبري طريقين لكل منهما، حيث يسمح الكوبري بعبور السيارات الملاكي والنقل المتوسط في الاتجاهين في وقت واحد، أما النقل الثقيل فيعبر في اتجاه واحد بحمولة قصوى ٧٠ طناً، ويستوعب الكوبري مرور ١٠٠٠ سيارة ملاكي في الساعة وذلك بسرعة عبور ٢٠ كيلو متر في الساعة بفواصل زمنية



الشهيد اللواء طه ذكي

الأعمال الهندسية البورسعيدية، وتم التجميع والتثبيت بالموقع بمعرفة ترسانة بورسعيد البحرية. تشغيل الكوبري بجزئيه الشرقي والغربي يفتح الكوبري ذاتياً من خلال

الموقع

يتكون كوبري الشهيد اللواء طه ذكي بمنطقة سرايوم جنوب محافظة الإسماعيلية من جزئين شرقي وغربي على غرار كوبري الشهيد أحمد المنسي. يقع الجزء الغربي في الكيلو متر ٩١,٠٦ ترقيم القناة الأصلية، وهو مثبت ناحية الغرب ويفتح في اتجاه الجنوب، فيما يقع الجزء الشرقي في الكيلو متر ٨٨,٠٩ ترقيم قناة، وهو مثبت ناحية الشرق ويفتح في اتجاه الشمال.

مرحلة التصميم ومعايير الجودة

تم التجميع والتثبيت بواسطة ترسانة بورسعيد البحرية، التي وظفت أحدث برامج التصميم العالمية «Aveva Marine» والكوادر الفنية المدربة بالخارج في تصميم الكباري القائمة بأيدي المهندسين المصريين.

ويتمتع الكوبري بوسائل تأمين ضد الظروف المناخية من رياح وتيار لمنع فتح الكوبري أثناء التشغيل، ومنها وجود بابين رئيسيين حيث تم تصميمه ليمثل قفل مع المرسى، كما يتم إضاءة الكوبري بالطاقة الشمسية علاوة على إمكانية التشغيل من مصدر كهرباء آخر ٢٢٠ فولت.

وتم تزويد الكوبري بنظام رفع الباب في حالات الطوارئ لاستخدامه في حالة تعطل نظام الهيدروليك الخاص بنظام رفع وخفض الباب، وكذلك كاميرات مراقبة لتأمين الكوبري وميزان إلكتروني للتأكد من أن حمولة السيارات المارة في حدود المسموح به.

المواصفات الفنية للكوبري

يتكون الكوبري القائم من جزئين شرقي وغربي يتكون كلاً منهما من ٣ بنتونات يعملان كجزء واحد يدور على محور بجانب المرسى ليتمكن من الدوران أثناء الغلق والفتح، ويبلغ طول الكوبري ٣٥٧,٥ متر شامل الجزء الخرساني وعرضه الكلي ١٥ متر، ويتكون كل كوبري من حارتين للسيارات بحمولة قصوى ٧٠ طن بالإضافة إلى حارتين للمشاة.

بناء البنتونات

يتكون كل كوبري من ٣ بنتونات طول كل منها ٨٥ متراً، وشارك في بناء البنتونات كل من شركة التمساح، وشركة الإنشاءات البحرية، وشركة



قصة القناة

الحلقة الثانية

قناة السويس والصراعات الدولية حول طرق التجارة في العصور الوسطى حتى عهد محمد علي

بقلم: طارق حسنين

عقب ردم القناة بأوامر أبو جعفر المنصور عام ٧٦٧ ميلادية حتى لا تستخدم في نقل المؤن إلى أهل مكة والمدينة الثائرين على حكمه تعطلت الملاحة أحد عشر قرناً، إلا أن الطريق البري بين السويس القاهرة الإسكندرية ظل مزدهراً بل كانت الرسوم التي تحصلها مصر في مختلف العصور وخصوصاً عهد الدولة المملوكية تمثل مصدراً كبيراً للدخل وسبباً من أسباب قوة تلك الممالك. فكان تجار البندقية أو مرسيليا في القرن الثامن الميلادي يسلكون الطريق البحري عبر البحر المتوسط وصولاً إلى الإسكندرية ثم يسلكون الطريق البري إلى ميناء السويس ومنها يأخذون الطريق البحري إلى الهند عبر البحر الأحمر والمحيط الهندي، وكانت الرحلة تستغرق عدة أشهر.

في عام ١٤٩٧ تمكن الملاح البرتغالي فاسكو دي جاما من الدوران حول رأس الرجاء الصالح والوصول إلى الهند، ففتح بذلك الطريق البحري لتجارة أوروبا مع الهند مما أدى إلى ضعف حركة التجارة على الطريق البري عبر مصر، وبذلك فقدت مصر مصدراً رئيسياً للدخل مما أدى إلى إضعافها، وفقدت موانئ البحر المتوسط وطريق البحر الأحمر أهميتها لحركة التجارة العالمية. عام ١٥١٧ وقعت مصر تحت الاحتلال العثماني وقد فكر العثمانيون في إحياء الطريق البحري عبر برزخ السويس إلا أن التخوف من زيادة قوة مصر اقتصادياً وما سيستتبعه من تدعيم رغبتها في الاستقلال عن الدولة العثمانية قد أدى إلى إلغاء المشروع.



نابليون بونابرت يعاين منطقة برزخ السويس وبرفقته قادة وعلماء الحملة من أجل حفر القناة المباشرة بين البحرين (٢٦ ديسمبر ١٧٩٨)

في باريس وضمت هذه الجمعية ثلاث مجموعات من المهندسين الفرنسيين والأجانب وهم:

- المجموعة الفرنسية برئاسة المهندس «بولان تالابو»
- المجموعة الإنجليزية برئاسة المهندس «روبرت ستيفنسون»
- المجموعة الألمانية ويرأسها المهندس الشهير «ألوا نجريلي»

وقد أسفرت نتائج دراسات الجمعية عن اكتشاف خطير وهو تساوي مستوى البحرين الأحمر والمتوسط لأول مرة. عارضت بريطانيا المشروع وضغطت على الباب العالي لرفض المشروع. تخوفت الحكومة العثمانية من تنفيذ المشروع نظراً لما قد يحققه من زيادة ثروة مصر بما يدعم قدرة محمد علي الاستقلال بمصر، فاشتترت مرابطة قواتها هناك وعدم استخدام أجانب في التنفيذ وأن تأول إليها إيرادات القناة. وفي ضوء تلك الخلافات الدولية رأى محمد علي رفض مشروع حفر القناة.

جمعية «سان سيمون» وإحياء فكرة القناة البحرية عبر البرزخ

كان من أبرز المهتمين بمشروع القناة البحرية عبر البرزخ جمعية علمية للمفكر الفرنسي «سان سيمون» وكان يرأسها في هذا الوقت الأب «بروسبر إنفانتان». استفادت الجمعية من دراسات الحملة الفرنسية في هذا الصدد، وأعاد إنفانتان دراسة المشروع في ظل إمكانيات مادية أفضل ورعاية من محمد علي باشا للفكرة. قدمت الجمعية مشروعاً لقناة مستقيمة بين البحرين الأحمر والأبيض إلا أن محمد علي رفض المشروع وفضل إقامة مشروع قناطر على النيل عند الدلتا يقوم عليه كبير مهندسي أشغال الوجه القبلي «لينان دي بلفون».

«جمعية الدراسات الخاصة بقناة السويس»

في ٣٠ نوفمبر ١٨٤٦ اشترك أتباع «سان سيمون» في تأسيس «جمعية الدراسات الخاصة بقناة السويس»

إحياء مشروع القناة أثناء الحملة الفرنسية على مصر

عقب قيام الثورة الفرنسية وبزوغ نجم نابليون بونابرت قررت حكومة الثورة إفاد حملة عسكرية كبرى إلى مصر لاحتلالها وقطع طريق التجارة البريطانية للهند عبر مصر، وتضمن أمر القتال الذي أصدرته حكومة الثورة لنابليون في إبريل عام ١٧٩٨ أن يحتل مصر وأن يعمل على حفر قناة برزخ السويس للسيطرة على الطريق البحري للهند وضرب المصالح البريطانية، لذا ضمت الحملة مجموعة من العلماء الفرنسيين الكبار في شتى المجالات. كلف نابليون المهندس «جاك ماري لوبير» كبير مهندسي الطرق بالحملة بدراسة مشروع القناة البحرية إلا أن التقرير النهائي للبعثة العلمية أثبت بطريق الخطأ وجود ارتفاع في منسوب البحر الأحمر عن البحر المتوسط في حدود ٣٠ قدماً و٦ بوصات وبذلك ألغي مشروع القناة أيام الحملة الفرنسية.



لينان دي بلفون

كبير مهندسي أشغال الوجه القبلي بالحكومة المصرية



ألوا نجريلي

رئيس المجموعة الألمانية لجمعية الدراسات الخاصة بقناة السويس



الأب إنفانتان

رئيس جمعية سان سيمون



محمد علي

والي مصر في الفترة من ١٨٠٥ إلى ١٨٤٧



المهندس لوبير

كبير مهندسي الطرق بالحملة الفرنسية على مصر

هيئة قناة السويس تحتفل باليوم العالمي للتوحد « مركز القدرات الخاصة يحتفل بعيد الأم تكريماً لأمهات ذوي القدرات الخاصة »



احتفالية مركز القدرات الخاصة بعيد الأم

ممش على رعايته الكريمة للمركز ودعمه المستمر لمشاركة الهيئة في كافة الفعاليات والأنشطة المتعلقة بذوي القدرات الخاصة، مؤكداً نجاح المركز في أداء رسالته حيث وصل عدد الأطفال من ذوي القدرات الخاصة الذين تم تدريبهم وتنمية مهاراتهم الحياتية والاجتماعية منذ بداية العمل وحتى الآن ١٣٣٨ طفل من المتدربين على المركز من أبناء العاملين بالهيئة وخارجها، فيما بلغت الحالات التي تم علاجها ٦٩٢ حالة.

من أمهات الأطفال ذوي القدرات الخاصة. ومن جانبه، قال المهندس هشام الخوالقة، إن المركز أحرز نجاحاً باهراً في رعاية أطفالنا من ذوي القدرات الخاصة وعلاج العديد من الحالات بفضل الجهود العظيمة التي بذلها الفريق الطبي القائم على إدارة المركز، وأمهات الأطفال اللاقي أبدين تفاهماً كبيراً مع الفريق الطبي حتي يؤدي المركز رسالته السامية بعلاج الأطفال. من جهته، تقدم الدكتور ممدوح تري، رئيس الشؤون الصحية، ومركز القدرات الخاصة، بالشكر للفريق

ببورشعيد على أن يتم الانتهاء منه خلال العام الحالي. وفي سياق آخر أقام مركز هيئة قناة السويس للعناية بالأطفال احتفالية بمناسبة عيد الأم في ٢١ مارس الماضي تكريماً للأمهات العاملات بالمركز وأمهات الأطفال على جهودهم ومثابرتهم لإنجاح دور المركز النبيل في علاج الأطفال وإدماجهم بالمجتمع. وشهد المركز تكريم المهندس هشام الخوالقة مدير إدارة الخدمات، عدداً من الطبيبات وعلى رأسهم الدكتورة سحر كامل، مدير مستشفى هيئة قناة السويس، بالإضافة إلى مجموعة

للتوعية بمرض التوحد «الأوتيزم». وشدد الفريق مميش على أن رعاية ذوي القدرات الخاصة تصدر أولويات الأجندة الطبية للهيئة وهو ما أثمر عن افتتاح مركز رعاية ذوي القدرات الخاصة بالإسماعيلية لتقديم الرعاية الطبية والنفسية والسلوكية للأطفال القدرات الخاصة ومرضى التوحد، تأكيداً على حقهم في ممارسة حياتهم بصورة طبيعية من خلال نشر الوعي اللازم وتأهيل أولياء الأمور بما يمكنهم من إعادة دمجه مرة أخرى في المجتمع، معلناً اعتزام الهيئة إنشاء فرع آخر لمركز القدرات الخاصة بمحافظة

أعلن الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، مشاركة الهيئة في احتفالات اليوم العالمي للتوحد «الأوتيزم» بإضاءة عدد من المنشآت التاريخية والرئيسية باللون الأزرق يومي ١ و ٢ إبريل، وهي مبنى الإرشاد بالإسماعيلية، ومبنى القبة ببورشعيد، ومبنى التحركات بالسويس، بالإضافة إلى إطلاق السفن العابرة لقناة السويس لصافرتها، وذلك بالتزامن مع قيام معالم بارزة في جميع أنحاء العالم بإضاءة الأضواء الزرقاء الساطعة

مبنى الإرشاد يتزين باللون الأزرق في اليوم العالمي للتوحد



النادي العام بالهيئة ينظم احتفالية بمناسبة عيد الأم



المهندس محمد الشرقاوي رئيس النادي العام يرافقه المهندسة انتصار أمير عضو مجلس إدارة الهيئة والمهندسة حنان وصفي مستشار السيد الفريق رئيس الهيئة و أعضاء مجلس إدارة النادي العام في احتفالية النادي بعيد الأم

كل من المهندس محمد الشرقاوي رئيس النادي العام والأستاذ حسن يونس رئيس منطقة القناة لبنك قناة السويس. تهدف الاحتفالية إلى التأكيد على أهمية دور المرأة في المجتمع، وإعلاء قيم الترابط الأسري والارتقاء بالمفاهيم المجتمعية السليمة.

للمنتجات اليدوية والمنزلية عالية الجودة وبأسعار منافسة، وأشرف على إعداد المعرض لجنة النشاط النسائي بالنادي العام برئاسة الأستاذة سحر زغلول. كما شهدت الاحتفالية تقديم هدايا قيمه مقدمة من بنك قناة السويس لبعض الأمهات المشاركات في الحفل وذلك بإجراء قرعة علنية، وقام بتسليم الجوائز

والمحامي سامح وليم والمهندس عبد الله سامح والصيدلي مهاب رفعت. وتضمنت الاحتفالية تقديم حفل غنائي قدمته فرقة «أرابيسك الفنية» بقيادة المايسترو أحمد القاضي ونخبة من المطربين الشباب وأشرف علي إعداده اللجنة الفنية للنادي العام برئاسة الربان عمرو سلامة. كما ضمت الاحتفالية أيضاً معرضاً

النادي العام بمناسبة عيد الأم والأسرة يوم الجمعة ٢٠١٩/٣/٢٣ بنادي الشاطئ بالإسماعيلية. وقد شرف الحفل بالحضور العميد محمد كامل نائب رئيس مجلس الإدارة والسادة أعضاء مجلس إدارة النادي العام وهم المحاسب محمد فؤاد أمين صندوق النادي العام، والربان عمرو سلامة والأستاذ طارق حسنين

تحت رعاية الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس افتتح المهندس محمد الشرقاوي رئيس مجلس إدارة النادي العام بحضور المهندسة انتصار أمير عضو مجلس إدارة الهيئة ومدير إدارة الأنفاق والكباري والمهندسة حنان وصفي مستشار السيد الفريق رئيس الهيئة، الاحتفالية التي نظمها

